



## Top ten di Leandro "Tati" Mercado a Laguna Seca

**Laguna Seca, 19 luglio 2015.** Dopo una pausa di alcune settimane, il **Mondiale Superbike 2015** è ripartito dall'affascinante pista statunitense di **Laguna Seca**, dove **Leandro Mercado** e il **Barni Racing Team** hanno saputo conquistare due positivi noni posti.

Il fine settimana a stelle e strisce ha però avuto un esordio tutt'altro che semplice a causa di una caduta dell'argentino durante il turno di FP2, che gli ha causato, oltre che la perdita dell'intero turno, anche la rottura di un dito del piede sinistro; la squadra bergamasca e il suo rider hanno saputo però reagire in fretta nelle sessioni di prove successive, ricucendo il gap maturato nei confronti dagli avversari.

Nella giornata di sabato, Mercado e i tecnici del team hanno proseguito il lavoro di set up sulla performante **Ducati Panigale R**, riuscendo a trovare un giusto compromesso adatto alle particolari condizioni del difficile e affascinante tracciato californiano. Archivate le prove libere con il 16esimo tempo complessivo, Tati ha saputo concretizzare un'ottima Superpole 1, classificandosi 14esimo e sfiorando, per pochi millesimi, l'accesso alla Superpole 2.

Dopo un warm up bagnato, la **Gara 1** della domenica si è disputata in condizioni di asciutto. Scattato bene dalla quinta fila, il portacolori del Barni Racing Team ha dato inizio fin da subito alla sua rimonta, mettendo a segno diversi sorpassi alle spese degli avversari Camier (MV Agusta), Ramos (Kawasaki), De Puniet (Suzuki) e Salom (Kawasaki). Giunto alle spalle di Vd Mark (Honda), in nona posizione, Mercado ha continuato a spingere ma, nella seconda parte di gara, un calo improvviso del pneumatico posteriore lo ha costretto ad adeguare il proprio passo e a gestire il resto della competizione fino al traguardo.

Mercado termina al nono posto anche una rocambolesca **Gara 2**, che ha visto l'uscita di scena di alcuni protagonisti come Giugliano (Ducati), vittima di un terribile highside, e del campione in carica Guintoli (Honda). Poco dopo lo start, una leggera pioggia si è abbattuta sul circuito di Monterey, rendendo difficili e scivolose le condizioni dell'asfalto

non abbastanza bagnato da richiedere un cambio gomma. Nonostante la situazione "al limite", l'argentino è riuscito a conservare un ritmo veloce e costante mantenendo la posizione fino alla bandiera a scacchi.

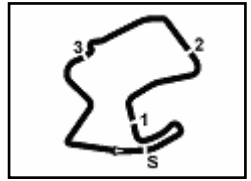
L'inglese Chaz Davies (Ducati) è stato il vincitore di entrambe le manche, davanti a Tom Sykes (Kawasaki) e al leader di classifica Jonathan Rea (Kawasaki).

**Marco Barnabò, Principal Manager:** *"Siamo molto soddisfatti dei risultati di oggi. Questa mattina la pioggia ci ha impedito di testare alcune modifiche, ma siamo riusciti a disputare comunque due buone prove. In Gara 1, Tati è riuscito a partire bene e a scavalcare subito i piloti più lenti di lui, imponendo il proprio passo e portandosi in nona posizione. Questa pista è ricca di cambi di direzione e ha messo a dura prova sia gli pneumatici che la prestazione fisica del nostro pilota. In Gara 2 avevamo un ottimo passo e potevamo puntare a un risultato ancora migliore; partendo però dalla 14esima posizione è stato impossibile ricucire il gap con il gruppetto davanti. Ringrazio tutto il team e il pilota per il grande lavoro svolto, la Ducati per il prezioso supporto e tutti i nostri sponsor".*

**Leandro Mercado, #36:** *"Considerando l'inizio travagliato di weekend, sono decisamente soddisfatto dei risultati ottenuti qui a Laguna Seca. All'inizio di Gara 1 ho compiuto diversi sorpassi fino a portarmi alle spalle di Vd Mark. Avevo un buon ritmo e stavo riuscendo a ricucire il distacco, poi però la gomma posteriore ha subito un calo e non mi è stato più possibile spingere per raggiungerlo. Prima di Gara 2, abbiamo fatto una modifica per cercare di conservare meglio gli pneumatici e questo mi ha effettivamente permesso di mantenere un ritmo costante durante tutta la corsa, ma con la pioggia nei primi giri le condizioni erano veramente difficili. I piloti davanti avevano il mio stesso passo e non mi è stato possibile raggiungerli. Ringrazio il team per il grande lavoro svolto e coloro che mi supportano. Fra due settimane saremo su un'altra pista nuova in Malesia, ma siamo carichi e pronti per affrontare la sfida!"*

**Dopo le due manche odierne, Leandro Mercado è nono (104 punti) nella classifica generale dominata dall'inglese Rea (Kawasaki). Tra due settimane, il 2 agosto, il Barni Racing Team tornerà in pista per il decimo appuntamento stagionale sulla pista malese di Sepang.**




**42**
**WSBK**
**102/09**


Mazda Raceway 3.610 m

**1 / 2**
**Laguna Seca, 17-18-19 July 2015**
**Superbike - Results Race 1**

Laps 25 = 90,250 Km - Time Of Race 35'15.693 - Avg. 153,567 km/h

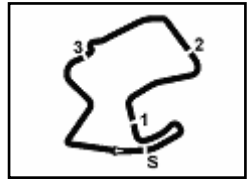
Pos	Race	Grid	No.	Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking		
												Time	Speed	R1	R2	Tot
1	1	7	C.	<b>DAVIES</b>	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	25		1'23.739	251,0	1'22.101	254,0	25	<b>238</b>	3
2	4	66	T.	<b>SYKES</b>	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	25	<b>1.798</b>	1'24.010	253,4	1'22.526	252,8	20	<b>262</b>	2
3	5	65	J.	<b>REA</b>	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	25	<b>2.107</b>	1'23.852	256,4	1'22.854	255,2	16	<b>391</b>	1
4	2	34	D.	<b>GIUGLIANO</b>	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	25	<b>15.954</b>	1'24.358	252,2	1'22.297	255,2	13	<b>119</b>	7
5	3	81	J.	<b>TORRES</b>	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	25	<b>19.661</b>	1'24.458	252,2	1'22.414	252,2	11	<b>151</b>	5
6	8	22	A.	<b>LOWES</b>	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	25	<b>24.431</b>	1'24.547	251,0	1'23.285	252,2	10	<b>94</b>	10
7	9	1	S.	<b>GUINTOLI</b>	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	25	<b>26.971</b>	1'24.745	250,4	1'23.406	252,8	9	<b>136</b>	6
8	15	60	M.	<b>VD MARK</b>	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	25	<b>35.428</b>	1'25.266	245,2	1'24.461	246,4	8	<b>105</b>	8
9	14	36	L.	<b>MERCADO</b>	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	25	<b>41.261</b>	1'25.415	250,4	1'24.166	251,0	7	<b>97</b>	9
10	10	2	L.	<b>CAMIER</b>	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta F4 RR	25	<b>44.383</b>	1'25.529	246,9	1'23.990	246,4	6	<b>49</b>	15
11	17	14	R.	<b>DE PUNIE</b>	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	25	<b>52.748</b>	1'25.728	248,7	1'24.771	244,7	5	<b>27</b>	18
12	16	40	R.	<b>RAMOS</b>	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	25	<b>54.906</b>	1'25.403	244,1	1'24.619	242,4	4	<b>55</b>	13
13	6	91	L.	<b>HASLAM</b>	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	25	<b>1'18.150</b>	1'24.497	256,4	1'22.991	256,4	3	<b>229</b>	4
14	18	23	C.	<b>PONSSON</b>	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	25	<b>1'20.220</b>	1'26.924	238,1	1'25.485	239,2	2	<b>9</b>	25
15	21	45	G.	<b>VIZZIELLO</b>	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	24	<b>1 Lap</b>	1'27.420	238,1	1'27.480		1	<b>1</b>	32
16	22	10	I.	<b>TOTH</b>	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	24	<b>1 Lap</b>	1'28.708	240,8	1'28.254			<b>5</b>	27
-----Not Classified-----																
RET	11	44	D.	<b>SALOM</b>	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	24	<b>1 Lap</b>	1'25.565	246,4	1'23.998	248,7		<b>43</b>	16
RET	20	51	S.	<b>BARRAGÁN</b>	ESP	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	19	<b>6 Laps</b>	1'27.371	238,7	1'26.968	234,5		<b>17</b>	20
RET	19	75	G.	<b>RIZMAYER</b>	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	14	<b>11 Laps</b>	1'27.355	243,0	1'26.489	240,3		<b>3</b>	29
RET	12	86	A.	<b>BADOVINI</b>	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	3	<b>22 Laps</b>	1'25.439	246,4	1'24.663	248,7		<b>77</b>	12
RET	13	15	M.	<b>BAIOCCO</b>	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	0			186,6	1'24.146	244,7		<b>89</b>	11
RET	7	59	N.	<b>CANEPA</b>	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	0				1'23.256	252,2		<b>7</b>	26

AIR	Humidity:	74%	Temp:	22°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	27°C

Fastest Lap	5° Chaz Davies	1'23.739	155,197	Km/h
Lap Record:	2014 D.Giugliano	1'23.403	155,820	Km/h
Best Lap:	2014 T.Sykes	1'21.811	158,850	Km/h

LAP LEADERS					
No.	Rider	From	To	Laps	Total
7	C. DAVIES	1	25	25	25

TOTAL LEADER LAPS		
No.	Rider	Laps
65	J. REA	158
66	T. SYKES	107
7	C. DAVIES	44
34	D. GIUGLIANO	16
91	L. HASLAM	10
60	M. VD MARK	5


**50**
**WSBK**
**102/09**


Mazda Raceway 3.610 m

**1 / 2**
**Laguna Seca, 17-18-19 July 2015**
**Superbike - Results Race 2**

Laps 25 = 90,250 Km - Time Of Race 35'13.816 - Avg. 153,703 km/h

Pos	Race	Grid	No. Rider	Nat	Team	Bike	LL	Gap	Fastest Lap	Speed	Qualifying		Ranking			
											Time	Speed	R1	R2	Tot	Pos
1	1	7	C. DAVIES	GBR	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	25		1'23.955	252,2	1'22.101	254,0	25	25	263	3
2	4	66	T. SYKES	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	25	1.406	1'23.842	256,4	1'22.526	252,8	20	20	282	2
3	5	65	J. REA	GBR	Kawasaki Racing Team	Kawasaki ZX-10R	25	1.982	1'23.872	257,6	1'22.854	255,2	16	16	407	1
4	3	81	J. TORRES	ESP	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	25	16.551	1'24.309	254,0	1'22.414	252,2	11	13	164	5
5	6	91	L. HASLAM	GBR	Aprilia Racing Team - Red Devils	Aprilia RSV4 RF	25	17.772	1'24.195	258,9	1'22.991	256,4	3	11	240	4
6	12	86	A. BADOVINI	ITA	BMW Motorrad Italia SBK Team	BMW S1000 RR	25	31.735	1'24.902	247,5	1'24.663	248,7		10	87	12
7	15	60	M. VD MARK	NED	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	25	34.446	1'25.159	249,8	1'24.461	246,4	8	9	114	8
8	7	59	N. CANEPA	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	25	38.048	1'25.224	252,2	1'23.256	252,2		8	15	22
9	14	36	L. MERCADO	ARG	BARNI Racing Team	Ducati Panigale R	25	41.755	1'25.374	252,8	1'24.166	251,0	7	7	104	9
10	10	2	L. CAMIER	GBR	MV Agusta Reparto Corse	MV Agusta F4 RR	25	49.105	1'25.013	248,1	1'23.990	246,4	6	6	55	14
11	17	14	R. DE PUNIE	FRA	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	25	56.249	1'25.694	246,4	1'24.771	244,7	5	5	32	18
12	16	40	R. RAMOS	ESP	Team Go Eleven	Kawasaki ZX-10R	25	1'01.630	1'25.887	241,4	1'24.619	242,4	4	4	59	13
13	13	15	M. BAIOTTO	ITA	Althea Racing	Ducati Panigale R	25	1'12.647	1'25.818	248,7	1'24.146	244,7		3	92	11
14	21	45	G. VIZZIELLO	ITA	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	24	1 Lap	1'27.557	239,7	1'27.480		1	2	3	30
15	18	23	C. PONSSON	FRA	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	24	1 Lap	1'27.770	239,7	1'25.485	239,2	2	1	10	26
16	19	75	G. RIZMAYER	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	24	1 Lap	1'28.870	243,0	1'26.489	240,3			3	29
17	22	10	I. TOTH	HUN	BMW Team Toth	BMW S1000 RR	23	2 Laps	1'30.328	237,6	1'28.254				5	27
18	20	51	S. BARRAGÁN	ESP	Grillini SBK Team	Kawasaki ZX-10R	22	3 Laps	1'28.824	235,0	1'26.968	234,5			17	20
-----Not Classified-----																
RET	8	22	A. LOWES	GBR	VOLTCOM Crescent Suzuki	Suzuki GSX-R1000	6	19 Laps	1'33.092	252,8	1'23.285	252,2	10		94	10
RET	11	44	D. SALOM	ESP	Team Pedercini	Kawasaki ZX-10R	3	22 Laps	1'27.951	240,3	1'23.998	248,7			43	16
RET	2	34	D. GIUGLIANO	ITA	Aruba.it Racing-Ducati SBK Team	Ducati Panigale R	1	24 Laps		255,8	1'22.297	255,2	13		119	7
RET	9	1	S. GUINTOLI	FRA	PATA Honda World Superbike Team	Honda CBR1000RR SP	1	24 Laps		251,6	1'23.406	252,8	9		136	6

AIR	Humidity:	60%	Temp:	26°C
TRACK	Condition:	Dry	Temp:	33°C

Fastest Lap	10° Tom Sykes	1'23.842	155,006	Km/h
Lap Record:	2014 D.Giugliano	1'23.403	155,820	Km/h
Best Lap:	2014 T.Sykes	1'21.811	158,850	Km/h

LAP LEADERS				
No. Rider	From	To	Laps	Total
7 C. DAVIES	1	25	25	25

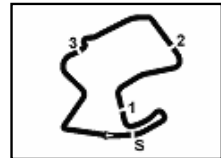
TOTAL LEADER LAPS	
No. Rider	Laps
65 J. REA	158
66 T. SYKES	107
7 C. DAVIES	69
34 D. GIUGLIANO	16
91 L. HASLAM	10
60 M. VD MARK	5



**54**

**WSBK**

**102/09**



Mazda Raceway 3.610 m

1 / 2

**Laguna Seca, 17-18-19 July 2015**  
**Superbike - Championship Standings**

Points	Points From First	Points From Previous	February 22		March 22		April 12		April 19		May 10		May 24		June 7		June 21		July 19		August 2		September 20		October 4		October 18	
			PHILLIP ISLAND	BURIRAM	ARAGON	ASSEN	IMOLA	DONINGTON PARK	PORTIMAO	MISANO	LAGUNA SECA	SEPANG	JEREZ	MAGNY COURS	LOSAIL													
<b>1 REA</b> Jonathan (GBR)	<b>407</b>		25 20	25 25	25 20	25 25	25 25	25 25	20 20	25 25	20 25	16 16																
<b>2 SYKES</b> Tom (GBR)	<b>282</b> 125		10 13	16 11	16	11 11	20 20	25 25	20 8	25 11	20 20																	
<b>3 DAVIES</b> Chaz (GBR)	<b>263</b> 144 19		16 16	5 1	20 25	20 20	3 4	16 16	16 13	16 13	25 25																	
<b>4 HASLAM</b> Leon (GBR)	<b>240</b> 167 23		20 25	20 20	13 16	13 13	13	13 13	13 13	4 16	11 16	3 11																
<b>5 TORRES</b> Jordi (ESP)	<b>164</b> 243 76		13	13 13	11 13	10 10	16	9 9	5 9	9 11	13																	
<b>6 GUINTOLI</b> Sylvain (FRA)	<b>136</b> 271 28		9 11	11 10	7	8 9	11	8 8	11 10	7 7	9																	
<b>7 GIUGLIANO</b> Davide (ITA)	<b>119</b> 288 17					16 13	11	13 20	13 20	13																		
<b>8 VD MARK</b> Michael (NED)	<b>114</b> 293 5		11	9	8	16 16	7	7 7	7 10	10 8	6 6	8 9																
<b>9 MERCADO</b> Leandro (ARG)	<b>104</b> 303 10		4 5	6 6	8 9	5 2	9 8	5 3	8 7	5	7 7																	
<b>10 LOWES</b> Alex (GBR)	<b>94</b> 313 10		7	9 16	2	7	4 6	10 10	6 3	4	10																	
<b>11 BAIOCOCCO</b> Matteo (ITA)	<b>92</b> 315 2		5 7	10 8	4 5	4 5	8 10	6	10 6	1	3																	
<b>12 BADOVINI</b> Ayrton (ITA)	<b>87</b> 320 5				7	4	10 11	11 7	9 4	9 5	10																	
<b>13 RAMOS</b> Román (ESP)	<b>59</b> 348 28		6	1 2	3 4	3 1	5 9	3 5	5 2	2 4	4																	
<b>14 CAMIER</b> Leon (GBR)	<b>55</b> 352 4		6 8		6 1	6 6	7		3	6 6																		
<b>15 TEROL</b> Nicolas (ESP)	<b>54</b> 353 1		8 10	4 4	9 6	7	4	1 1	13 13	14 15																		
<b>16 SALOM</b> David (ESP)	<b>43</b> 364 11			8 7	10	2 3	6 4	2	1	16 16																		
<b>17 FORES</b> Xavi (ESP)	<b>38</b> 369 5				10 11	9 8	12 12	14 17	17 17	17 17	17 17																	
<b>18 DE PUNNET</b> Randy (FRA)	<b>32</b> 375 6		9	3	3		2 2	3	18 18	18 18	5 5																	
<b>19 BIAGGI</b> Max (ITA)	<b>20</b> 387 12									10 10	19 19																	
<b>20 BARRAGÁN</b> Santiago (ESP)	<b>17</b> 390 3		3		5	3 5	1		19 19	19 20	20 20																	
<b>21 PIRRO</b> Michele (ITA)	<b>16</b> 391 1									8 8	21 21																	
<b>22 CANEPA</b> Niccolò (ITA)	<b>15</b> 392 1				1	1	1	4 8																				
<b>23 BAYLISS</b> Troy (AUS)	<b>15</b> 392 0		3	7 5																								
<b>24 FABRIZIO</b> Michel (ITA)	<b>13</b> 394 2					6 7																						
<b>25 BARRIER</b> Sylvain (FRA)	<b>10</b> 397 3		1 4	2 3																								
<b>26 PONSSON</b> Christophe (FRA)	<b>10</b> 397 0		1		2	2	2	2	2	2 1																		

First Line: Championship Standings - Second Line: Ranking Progression

FCR PERDUEA TIMING



Official Tyre Supplier



Official Timekeeper